

תושיה ואומץ-לב של טייס הליקופטר

על אומץ-לב בלתי-רגיל ותושיה שהתבטאו בחיפושים עקשניים אחרי טייס ישראלי, אשר מטוסו הופל באש נ.מ. ירדנית, ובהישארות בשטח החיפושים למרות היריות שהומטרו מכל עבר — זכה בציון לשבח הסרן יהודה פרי, טייס הליקופטר מסוג „שיקורסקי“.

טח ולנסות למצוא את הטייס. מ־אחר שאפשר היה לדמות, כי הוא מסתתר בסביבה מלאת הקוצים, גלי האבנים והמערות. תוך-כדי חיפושים נתקל סרן פרי במאהל בדואי ובצדו — יחידה של כ־200 חיילי לגיון וחיל-שריון. לנוכח הסכנה, חזרו פרי וצוותו שוב אל ה־מצנה, התקרבו למערות בערוץ, כדי לסרוק כל פינה. גם עכשיו הומטרה עליהם אש. החיפושים נמ־שכו במקום כמחצית השעה. ללא

ביום הראשון למלחמה, ב־5 ביוני, בשעות המוקדמות שלאחר-הצהריים, קיבל סרן י. פרי פקודת זינוק בהליקופטר לכיוון מזרח (לע־בר-הירדן), כדי לחלץ את אחד מטייסיו. לפי הידיעה, הופל מטוסו „פוגה“ מזרחית-צפונית מירושלים, הטייס צנח, לפי הידיעה הזאת, ב־הרי יריחו. מיראזים ישראליים, ש־טסו באותו פרק זמן מעל הסביבה. הבחינו במצנה פרוש על הקרקע ולידו „גוף שלא זו ממקומו“. ה־

הנחה היתה כי הטייס נפצע קשה. (לאחר מכן נודע, כי הוא נתפס על-ידי האוייב והומת). סרן פרי פיוון את ההליקופטר לעבר ירושלים וה-עיר העתיקה מזרחה. ברגע שנמצא מעל לירושלים המזרחית. נפתחה עליו אש נ. מ. חזקה במשך 3 דקות רצופות. למרות זאת המשיך בדרכו בכיוון מזרח-צפון.

הצוות (טייס-מישנה, רופא, חובש) הבחין במערך ירדני, שירה לעבר מטוס-סילון ישראלי, אשר טס באוויר תו איזור. בפנותו צפונה יותר, לא הרחק מכביש יריחו מצא סרן פרי את המטוס הבוער על אחד מראשי ההרים. במרחק קילומטר מהמקום הבחין בערוץ צר, שבו היה פרוש המצנח. למרות האש שנפתחה עליו נחת ההליקופטר ליד המצנח. אך נתברר, כי הגוף שלא זו לא היה אלא תרמיל המצנח. והטייס לא נמצא.

סרן פרי החליט — להישאר בש-

תוצאה. בינתיים התחיל מחשיך, וב-חשיכה המריא ההליקופטר על צוותו בדרכו בחזרה לבסיס. בין ירושלים לרמאללה שוב ירו כוחות האוייב על ההליקופטר. אנשי הצוות הרגיו שו בריח שמן שרוף. משהגיעו לבסיס בלילה נתברר, כי ההליקופטר טר ספג 7 פגיעות: אחת מהם (מ-פג) זיעזעה ממש את ההליקופטר. נקבעו 4 פגיעות בחלון הרופא. אחת במיכל השמן של המנוע ואחת בחלון, מעל ראשו של הסרן פרי. כאמור, נודע לאחר-מכן, כי הטייס המבוקש, בן-אהרון, קברניט ב"אל על", נפל בידי הכוחות הירדנים ונהרג עלידיהם, בהיותו כבר על הקרקע.

סרן יהודה פרי, שזכה בצל"ש, הוא בן 34, יליד חיפה, נשוי ואב לשני ילדים, 4 שנים שירת לפני המלחמה בחיל-האוויר ועם שחרורו הועלה לדרגת רב-סרן. מזה 3 שנים עובד הוא כקברניט בחברת "אר-קיע".